



# En route!

*Yeah! Les vacances arrivent! Cette année, avec SVD, ne voyage pas bête! Monte en voiture et ouvre grand tes yeux: découvre les animaux qui vivent au bord des routes, apprends à les protéger et gagne ton badge de Road Wildlife Ranger! Go! Go! Go!*

**E**n voiture! Cette année, plus le voyage sera long, plus tu vas en profiter... Attrape vite ton SVD, un carnet de notes et un crayon: pas question de perdre une miette des kilomètres! Car cet été, ton mag préféré te propose de relever un défi: pister tous les animaux sauvages qui vont croiser ta route! Si, si: lève le nez, regarde par la fenêtre de la voiture et note tout, lieu, heure, espèce... sur ton carnet. Tu as repéré un lapin sur le bas-côté? Un épervier perché sur un grillage? Un faisan dans un champ?... Pas de doute: t'es sur le bon chemin pour faire partie de la brigade des Road Wildlife Ranger montée par SVD! Une nouvelle brigade qui protège les animaux des bords de route! Dingolo? Pas du tout! Moineaux, mulots, criquets, papillons, grenouilles... tu n'as pas→



Des bisons traversent chaque jour cette route du parc de Yellowstone, aux États-Unis, limitée à 70 km/h. Ni effrayés, ni pressés: ce sont les voitures qui doivent attendre!



→ idée du nombre de petites bêtes qui vivent dans ces endroits a priori réservés aux seules voitures! Sans compter qu'il n'est pas rare non plus d'en croiser de plus grandes, renards, cerfs ou sangliers... Un vrai zoo! Et ce n'est pas un hasard: les forêts que l'on coupe, les maisons qui se construisent, les produits chimiques qu'on répand dans les champs... tout cela rend la vie difficile aux bêtes sauvages. Pas très étonnant que les bords de routes leur semblent parfois plus accueillants! Surtout qu'en France, comme dans beaucoup de pays, on essaie d'aider la nature à s'y installer: moins de produits désherbants au bord des routes, plus de haies, de bassins d'eau... Bref, tout ce qu'il faut pour que les animaux trouvent, le long d'une autoroute ou d'un petit chemin de quoi se loger et manger!

**La route, c'est la jungle!**

Le hic, tu t'en doutes, c'est que les routes sont aussi, et d'abord, un terrible danger pour les animaux: elles découpent la nature en petits bouts, réduisent les endroits où ils peuvent vivre. La France, d'ailleurs, est le pays d'Europe qui en compte le plus: plus d'un million de kilomètres, un record! Impossible, donc, pour les bêtes sauvages, de se déplacer sans avoir à traverser une route. Pire encore: certains viennent exprès sur le bitume! Les serpents, par exemple, en plein été, s'y font chauffer au soleil, les moineaux y récupèrent des insectes morts... Sauf qu'ils risquent à chaque instant de s'y faire blesser, ou... d'y laisser la peau! Et pour les plus gros d'entre eux, de causer avec les voitures des accidents qui peuvent être graves. Rien qu'en

France, en 2011, 63 000 collisions avec les grands animaux sauvages (des cerfs et des sangliers surtout) ont été déclarées à la police! Ce qui fait 7 accidents par heure dans le pays! Mais si les accidents avec les grosses bêtes se voient, personne en revanche ne compte les lapins, les grenouilles ou les mulots écrasés... Et encore moins tous les insectes qui finissent sur les pare-brise. Même si certains chercheurs, en France et en Angleterre, ont essayé de le faire en inventant... le splashomètre! C'est une petite plaque à poser sur la voiture pour compter dessus, à la fin du voyage, les insectes morts... Splash! Bilan: il y a 12 insectes splashés tous les kilomètres au moins! Ce qui fait chaque jour plus de 10 millions d'insectes aplatis sur les voitures en France! Regarde sur la tienne après un parcours, tu en verras sûrement!



**Ça passe ou ça casse!**

C'est dire s'il y a du boulot pour protéger les animaux qui vivent au bord des routes! *Good news*: si tu es toujours partant pour décrocher ton badge de Road Wildlife Ranger, sache qu'on peut faire quelque chose pour éviter le *roadkill*, comme l'appellent les Anglais (*road* = route, *kill* = tuer). Et d'abord, poser des panneaux « Attention danger »! « Traversée d'animaux »! Tu vas en croiser pendant ton voyage, alors dis à tes parents de freiner quand tu les verras: ces panneaux sont installés là où les bêtes risquent de traverser la route. Donc, on fait attention! Amuse-toi à dessiner ces panneaux dans ton carnet de Road Wildlife Ranger, aujourd'hui on en trouve dans tous les pays, avec toutes sortes de bêtes, cerfs, ours, serpents ou bien →



👉 Bouh... Cette peau de grenouille a été repérée sur une petite route de Normandie. Sans doute a-t-elle été écrasée en traversant la route pour aller pondre ses œufs.



👉 Stop! Ces barrières en plastique ont été installées sur une route de Floride où de nombreuses tortues se faisaient écraser chaque année.

👉 Parfois, le meilleur moyen de protéger les animaux, c'est de fermer la route aux voitures! Comme ici, aux États-Unis, dans le parc de Yellowstone, où elles ne sont ouvertes que l'été!

# Priorité aux animaux!

**Tous les moyens sont bons pour lutter contre le roadkill (les bêtes tuées sur la route): barrières, panneaux clignotants ou lumières spéciales, sur la route, on cède le passage aux animaux!**



© Matthew J. Anesco

Les réverbères jaunes éblouissent les animaux et les empêchent de bien se repérer la nuit. Aux Pays-Bas, on teste des lumières vertes pour moins les perturber.



© Copyright 2011 by Marcel Huijser



© Copyright 2011 by Marcel Huijser

👉 Attention, élan ou cerf près de la route! Ce panneau lumineux s'allume dès qu'un de ces deux animaux est repéré près de cette route du Colorado, aux États-Unis.



© Brenda Lacey-Smith

👉 Aïe! Ce rapace s'est fait coincer dans une voiture, en juin 2011, en Afrique du Sud! Pour le sauver et pouvoir le relâcher, il a carrément fallu démonter l'avant de l'auto!



© Neil Aldridge

👉 Wendy Collinson, une chercheuse qui étudie le roadkill en Afrique du Sud, mesure les restes d'un chacal dans la région du Limpopo.



**Cross out the letters X, Y and Z to find the mystery word!**

**yzrxozzyaxdykzyz  
zzzixylzlyyyzxyzy**

Answer: roadkill



→ kangourous dessus! Mais ils ne suffisent pas à réduire le *roadkill*: le seul moyen d'empêcher les animaux de traverser la route, c'est de poser des barrières tout le long (lis derrière). Ultra pratique: il en existe de toutes les tailles, même des toutes minuscules pour les grenouilles! Au Canada et aux États-Unis notamment, certaines peuvent atteindre 2,4 mètres de haut pour barrer le passage aux élans! C'est-à-dire autant qu'un étage de maison!

### Vive les animaux... toroutes!

Ça marche, bien sûr, mais on ne peut évidemment pas monter de tels remparts sur toutes les routes! Surtout que les animaux ont vraiment besoin de se déplacer, et quelquefois sur des dizaines et des dizaines de kilomètres, pour survivre. Ces dernières années, on a donc imaginé puis testé des sortes de radars à animaux, en Amérique du Nord notamment, pour surveiller les bords de routes: lorsqu'un renne ou un daim, par exemple, s'approche de la chaussée, des panneaux s'allument illico pour alerter les conducteurs! Par endroits, le nombre d'accidents a ainsi été divisé par dix! Un constructeur automobile a testé le même genre de radars sur ses véhicules, l'an dernier: lorsqu'un animal passe devant, une alerte se déclenche et la voiture freine toute seule si le conducteur ne réagit pas assez rapidement! *Good idea!* Le hic: c'est qu'un lapin, un hérisson ou encore une grenouille, eux, ne seront pas repérés par ces radars spéciaux... Ils sont beaucoup trop

petits pour être vus! Il ne reste alors plus qu'une seule solution, qui est la préférée des Road Wildlife Rangers: les écoducs (lis à côté)! Note bien ce nom dans ton carnet: c'est celui qu'on donne aux passages construits exprès pour les animaux, au-dessus ou bien au-dessous des routes. Bien étudiées, ces animaux-toroutes peuvent mettre fin au *roadkill* là où on les installe! Enfin, si tu trouves un animal blessé sur la route, ne va surtout pas t'improviser superhéros pour le sauver! Car ça peut être risqué de s'en approcher (il peut griffer ou même mordre... et il transporte souvent des microbes dangereux pour toi): le mieux est donc que tu contactes un refuge pour animaux sauvages (tu trouveras toutes les adresses sur <http://uncs.chez.com>). Eux seuls sauront en prendre soin! Et voilà, c'est ici que se termine le voyage... Mission accomplie, Road Wildlife Ranger! *Congratulations!*



## Pas bêtes

Chacun sa route! Pour que les animaux ne finissent pas sous les roues d'une voiture, on construit des écoducs, c'est-à-dire des ponts ou des tunnels juste pour eux. Leur forme, leur taille, l'endroit où ils sont installés... sont étudiés par les scientifiques pour convenir au mieux à chaque espèce. Mais comment être sûr que les animaux vont prendre ce chemin préparé pour eux? On les guide vers le passage en plaçant des barrières autour, et surtout, ils apprennent à s'en servir au fil des mois! Le plus long écoduc du monde, le Crailo, se trouve aux Pays-Bas, à Hilversum: ce pont de 800 mètres de long et 50 mètres de large enjambe une route, un parc et une voie ferrée! On pourrait loger dessus la moitié des Champs-Élysées, la grande avenue parisienne!



## les écoducs!



Ces rennes passent dans un écoduc creusé dans le Banff National Park, au Canada. Ce tunnel pile à leur taille leur permet de traverser une autoroute.

Même les vers de terre ont droit à un petit passage rien que pour eux... Ce lombriduc leur permet de passer sous ce chemin près de Lille, dans le Nord de la France!



Et hop! Les crabes rouges de l'île australienne de Christmas grimpent sur ce pont spécial pour éviter d'être écrasés par les voitures quand ils vont pondre leurs œufs à la mer!



Cet écoduc canadien planté d'arbres est aussi large que deux autoroutes à quatre voies! Les gloutons, les ours ou les élans de la région passent dessus tous les jours.



On suspend un pont de cordes au-dessus de la route: comme ça, les écureuils de l'île anglaise de Wight pourront traverser sans aucune crainte!



Certains animaux écrasés ne meurent pas pour rien: au Roadkill Café, en Australie, on les mange. Au menu: opossum, kangourou ou crocodile.



Des vêtements en poils et en plumes? Oui, mais pas question de tuer des bêtes exprès! L'artiste anglaise Jess Eaton utilise pour ça des animaux morts sur la route.

### En



Tu ne connais sans doute pas le Roadkill bingo: ce jeu de loto a été inventé par des Américains pour les longs voyages. L'idée bizarre de ce *game*? On gagne un pion à chaque fois que l'on repère, sur la route, une des bêtes mortes dessinées sur les cartes de jeu... On est content de perdre!

Les Roadkill toy sont des peluches pas comme les autres: ces jouets américains imitent un raton laveur, un hérisson ou un lapin tous victimes du *roadkill*. Bouh...

